

# BENDROSIOS UAB „TANSLANDIJOS TRANSPORTAS“ KROVINIŲ PERVEŽIMO TAISYKLĖS

Galioja nuo 2023.04.20

## UŽSAKOVO ĮSIPAREIGOJIMAI:

1. Užtikrinti, kad kroviniai perduodami gabenti Vežėjui pagal krovinio pervežimo sutartį yra pakrovimui paruošti, tinkamai supakuoti ir tiksliai tokie, kokie nurodyti sutartyje, pagal visus išmatavimus ir rūšį.
2. Užtikrinti muitinės procedūrų užbaigimą, kitų įsipareigojimų valstybinėms institucijoms vykdymą.
3. Užtikrinti krovinio pakrovimą, perkrovimą ir iškrovimą Europos Sąjungos šalyse ne vėliau kaip per 24 val., išskyrus oficialias švenčių dienas. Neįvykdžius šios pareigos, sumokėti Vežėjui po 50,00 EUR už kiekvieną prastovos dieną (jeigu krovinio pervežimo sutarties dokumento sąlygose nenurodoma kitaip).
4. Patvirtinus krovinio pervežimo sutartį ir atšaukus ją likus mažiau negu 24 val. iki krovinio pakrovimo, sumokėti Vežėjui 15% sutartos krovinio pervežimo kainos, bet ne mažiau negu 200,00 EUR (jeigu krovinio pervežimo sutarties dokumento sąlygose nenurodoma kitaip).

## VEŽĖJO ĮSIPAREIGOJIMAI:

5. Suteikiant krovinį pervežimo paslaugas, turėti galiojantį vežėjo automobiliais civilinės atsakomybės CMR draudimą, licencijas, leidimus ir visus kitus reikalingus dokumentus vykdyti vietinius bei tarptautinius krovinį pervežimus.
6. Pateikti krovinį pagal sutartį vežti tinkančio tipo, techniškai tvarkingą ir tinkamai (pagal krovinio pervežimo sutarties sąlygas) aprūpintą krovinį tvirtinimo priemonėmis, transporto priemonę.
7. Laikytis krovinio pervežimo sutartyje nurodytų krovinio pakrovimo / pristatymo gavėjui terminų. Pavėlavus pasikrauti (kai sutartyje nurodyta fiksuota data ir laikas), o taip pat pristatyti krovinį gavėjui daugiau negu 24 val., sumokėti Užsakovui po 50,00 EUR už kiekvieną pavėluotą dieną (jeigu krovinio pervežimo sutarties dokumento sąlygose nenurodoma kitaip).
8. Patvirtinus krovinio pervežimo sutartį ir atšaukus transportą likus mažiau negu 24 val. iki krovinio pakrovimo, sumokėti Užsakovui 15% sutartos krovinio pervežimo kainos, bet ne mažiau negu 200,00 EUR (jeigu krovinio pervežimo sutarties dokumento sąlygose nenurodoma kitaip).
9. Įsitikinti, kad vairuotojas patikrins krovinį kiekio ir prekių atitikimą pagal dokumentus (CMR važtaraščius, krovinio sąskaitas, pakavimo lapus ir kt.). Esant neatitikimams važtaraštyje arba pastebėjus kraunamo krovinio pažeidimus nedelsiant informuoti apie tai Užsakovą ir vykdyti tolimesnius jo nurodymus, pažymėti apie pažeidimus/neatitikimus krovinio važtaraštyje.
10. Sekti bendrą, su pagal krovinio pervežimo sutartį pakrautu krovinium, leistiną transporto priemonės svorį bei leistiną maksimalų ašių apkrovimą.
11. Nedelsiant informuoti Užsakovą apie visas problemas, atsiradusias pakraunant, pervežant, iškraunant krovinį bei kitas kliūtis, kurios gali turėti įtakos tinkamam įsipareigojimų pagal krovinio pervežimo sutartį vykdymui (krovinio trūkumas, sugadinimas, vėlavimas, prastovos, netinkamas krovinys, avarija, viršsvoris ir kt.).
12. Informuoti Užsakovą apie visas nenumatytas ir nesuderintas papildomas išlaidas.
13. Nevežti krovinio su viršsvoriu ir nepriimti krovinio, viršijančio leistinas svorio ir kitų matmenų ribas.

## ATSISKAITYMO SĄLYGOS:

14. Užsakovas su Vežėju atsiskaito per krovinio pervežimo sutartyje nurodytą terminą ir sąlygas. Laiku neatsiskaičius be pateisinamos priežasties, skaičiuojami delspinigiai 0,02% nuo pervežimo kainos už kiekvieną uždelstą dieną.
15. Krovinio pervežimo sutartyje nurodyta gabenimo kaina yra skaičiuojama atsižvelgiant į užimamą krovinio vietą (ldm), svorį, vienetų skaičių ir kainos santykį. Šalys susitaria, kad padidėjus šiam dydžiui, atitinkamai perskaičiuojama ir krovinio gabenimo kaina.
16. Jeigu Užsakovas turi pradelstų įsipareigojimų (skolų) Vežėjo atžvilgiu, Šalys susitaria, kad Užsakovo atlikti mokėjimai pirmiausiai užskaitomi skolai padengti.
17. Šalys susitaria, kad pagrindinis ir pirminis šalių tarpusavio atsiskaitymo ir piniginių prievolių įvykdymo būdas yra tarpusavio užskaitos ir/ar Vežėjo vienašaliai įskaitymai. Tai yra esminė taisyklių sąlyga. Piniginės prievolės vykdomos mokėjimo pavedimais ar kitais būdais tik jei nėra galimybės tarpusavio atsiskaitymą ir pinigines prievoles įvykdyti tarpusavio užskaitomis ir/ar Vežėjo vienašaliais įskaitymais.

## KROVINIO PERVEŽIMOSUTARTIES TVIRTINIMAS IR NUTRAUKIMAS:

18. Užsakovas įsipareigoja priimti arba atmesti krovinio pervežimo sutartį per vieną valandą nuo jos gavimo momento, išsiunčiant Vežėjui atsakymą apie sutarties priėmimą arba atmetimą el.paštu krovinio pervežimo sutartyje nurodytam Vežėjo atstovui. Vežėjui negavus atsakymo per nurodytą laiką, krovinio pervežimo sutartis laikoma priimta (patvirtinta).
19. Užsakovas turi teisę raštu (el.paštu) prieš 24 val. iki numatyto pakrovimo laiko atšaukti pakrovimą ir vienašališkai nutraukti krovinio pervežimo sutartį.
20. Krovinio pervežimo sutartis gali būti keičiama ar papildoma raštišku šalių susitarimu. Jokie sutarties vienašališki taisymai ranka ar kitomis priemonėmis yra negaliojantys ir Vežėjas iš anksto pareiškia, kad su tokiais taisymais nesutinka.

**TAIKYTINA TEISĖ IR GINČŲ SPRENDIMAS:**

21. Šalių tarpusavio santykius, krovinių gabenimą bei atsakomybę apibrėžia Tarptautinio krovinių vežimo keliais sutarties konvencija (1956 m. CMR konvencija). Tiek, kiek šalių santykių nereguliuoja CMR konvencija, šalių santykiams taikoma Lietuvos Respublikos teisė.
22. Taikiai neišspręsti ginčai nagrinėjami kompetentingame Lietuvos Respublikos teisme pagal Vežėjo buveinės vietą.

SVARBIAUSIA ŠIŲ TAISYKLIŲ NUOSTATA –  
GERANORIŠKAS, SAŽININGAS IR PAGARBUS ABIPUSIS BENDRAVIMAS,  
KURIS SĄLYGOJA SĖKMINGĄ BENDRADARBIAVIMĄ!